

13 DEC. 2019

UD3

Secrétariat de direction



DRIEA
Unité départementale de Paris
Service utilité publique et équilibres territoriaux

16 DEC. 2019

A6420
Secrétariat

Madame Sylviane DUBAIL
Présidente de la Commission d'Enquête Gare du Nord
Préfecture de Paris et d'Ile-de-France
UDEA 75
5, rue Leblanc
75911 PARIS CEDEX 15

Paris, le 6 décembre 2019

Objet : Soutien au projet de réaménagement de la Gare du Nord

Madame la Présidente,

La Région Île-de-France, avec près de 50 millions de touristes accueillis en 2018, est la première destination mondiale. Cette position est le fruit, au fil des années, de la qualité de l'offre touristique et de loisirs et par l'imaginaire qu'elle porte autour de l'art de vivre, du patrimoine, de la culture.

Cette qualité de l'offre et du service rendu aux touristes, d'où qu'ils viennent, est le cœur de l'attractivité de la destination et sera dans les années à venir l'élément de différenciation majeur face aux métropoles européennes et internationales qui sont nos principales concurrentes, qu'il s'agisse de Londres, de New-York, de Shanghai ou de Bangkok.

C'est pourquoi tout l'enjeu de l'ensemble des acteurs du tourisme, privés et publics, et de proposer un parcours visiteur fluide, garantissant une expérience vécue unique et mémorable, afin d'enchanter les touristes et de poursuivre le développement de la réputation de *Paris Region*.

Dans ce parcours, les gares parisiennes et franciliennes sont des portes d'entrées majeures et dont la qualité des espaces doit être à la hauteur de l'imaginaire porté par notre destination. Elles doivent être des vitrines de nos territoires et participer ainsi à l'expérience vécue par l'ensemble des touristes nationaux et internationaux.

La Gare du Nord est à ce titre particulièrement critique. Première gare d'Europe, avec ses 700 000 voyageurs par jour, elle est aujourd'hui dans une situation qui n'est pas à la hauteur de la première région économique d'Europe, et nuit donc fortement à l'attractivité de notre destination.

Qu'il s'agisse de problématiques de propreté, de sécurité, mais aussi d'offre de services aux voyageurs nationaux et internationaux, la Gare du Nord est largement en deçà de la qualité nécessaire à notre ambition collective pour la destination Paris Île-de-France. Le contraste avec la gare de St Pancras, à Londres, est à ce titre extrêmement fort.

Retarder la rénovation de cette gare serait donc préjudiciable à la qualité de l'accueil offerte par notre destination et l'ensemble des professionnels du tourisme qui l'animent. Depuis 2016, les collectivités territoriales au premier rang desquelles la Région Île-de-France, en lien avec l'Etat, se sont mobilisées fortement pour améliorer cette qualité de l'accueil, et nous devons poursuivre ces efforts avec pour horizon l'accueil des championnats du monde de Rugby en 2023 et des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

Il nous appartient donc de garantir la bonne exécution de ce projet, et de faire prévaloir l'intérêt général. Et ce d'autant plus que ce projet de rénovation est le fruit d'une large concertation du public, que l'investissement de plus de 600 millions d'euros n'utilise pas de ressources financières publiques.

Il est donc nécessaire que la France mette en œuvre ce projet d'ampleur, afin de montrer que la qualité de l'accueil, des services proposés est à la hauteur de ce que nous représentons aux yeux du monde entier.

En espérant que cette rapide contribution ait pu vous éclairer sur l'impérieuse nécessité de mettre l'attractivité au cœur de notre action collective, je vous prie, Madame la Présidente, de croire en l'expression de ma considération la meilleure.



Christophe DECLOUX
Directeur général